

EAM Think Tank - Zusammenfassung Oktober 2015

Der 15. EAM Think Tank setzte zwei Schwerpunkte. Vormittags wurde in zwei verschiedenen Vorträgen auf das Thema „Digitalisierung“ eingegangen. Im ersten Vortrag des Tages stellte Hr. Klaus-Dieter Loeb die Themen und Herausforderungen der Digitalisierung bei der Daimler AG vor. Automobilhersteller befinden sich derzeit in einem Wandel von reinen Herstellern von Fahrzeugen zu Lieferanten von Mobilitäts-Services. Auch der zweite Vortrag, gehalten von Prof. Florian Matthes, SEBIS-Lehrstuhl TU-München, behandelte Mobilitätsservices. Er beschrieb wie neue Mobilitätsdienstleistungen unter Einbeziehung aller Verkehrsmittel durch IT-gestützte Services im Rahmen eines Pilotprojektes in München in der Realität getestet und eingeführt werden können.

Der Nachmittag stand unter dem Motto „Hilfsmittel für Enterprise Architekten“. Im ersten Vortrag wurde von Martin Ehrlich, Syracom AG, die neue Syracom Enterprise Architecture Management Tool Survey erstmalig der Öffentlichkeit vorgestellt. Kernaussage ist, dass die der Markt der EAM-Tools für neue Tool-Philosophien öffnet. Die vollständige Studie kann auf der Internetseite der Syracom AG bezogen werden.

In den letzten beiden Vorträgen des Tages wurde von Hr. Harmen van den Berg, BizzDesign, und von Rolf Knoll, Syracom Consulting AG, zur den aktuellen Weiterentwicklungen der Standards ArchiMate und TOGAF. Beide sind Mitglieder der jeweiligen Arbeitsgruppen der Open Group, die die Standards herausgibt. Im Laufe des nächsten Jahres werden sowohl ArchiMate als auch TOGAF in neuen, sehr umfangreich überarbeiteten Versionen erscheinen.

Der Einladung folgten interessante Referenten und Gäste u.a.

- Deutsche WertpapierService Bank AG
- Wüstenrot & Württembergische AG
- Carl Zeiss SMT GmbH
- Daimler AG
- SEBIS-Lehrstuhl TU-München
- OBI Smart Technologies GmbH
- BizzDesign
- ista International GmbH

Diskutierte Themen waren:

- Digitalisierung
- Syracom Enterprise Architecture Management Tool Survey 2015
- Weiterentwicklung ArchiMate
- Weiterentwicklung TOGAF